Opłata pocztowa uiszczona gotówką

Rok II. - Nr 15 Zakopane - Rabka 15 grudnia 1937. Cena egz. 20 gr.

WIADOMOŚCI ZAKOPIAŃSKIE i RABCZAŃSKIE

Dwutygodnik poświęcony aktualnym sprawom obu uzdrowisk z bogatą kroniką towarzyską i sportową, z wyczerpującym działem informacyjnym, do nabycia wszędzie, kolportowany w całym kraju przez Polskie T-wo Księgarń Kolej. „Ruch".



Od Wydawnictwa.

Rozszerzając zakres działalności naszego Dwutygodnika, poświęconego dotychczas wyłącznie Zdrojowisku Rabka na teren zakopiański — pragniemy dać Zakopanemu niezależny organ, traktujący o interesach Zakopanego, którego wielkie znaczenie w kraju i zagranicą stwarza konieczność wypowiedzenia się o samym sobie na własnych łamach.

Łamy nasze służyć będą niezależnej opinii i obiektywnej informacji, w celu ułatwienia Czytelnikowi korzystania z Uzdrowiska w najszerszym zakresie i oprowadzeniu Go po najpiękniejszych zakątkach Zakopanego, oraz ośrodków zapewniających Mu maksimum przyjemności.

Czytelnik - Gość znajdzie w naszym Piśmie to, co chciałby w Zakopanem mieć i o Zakopanem wiedzieć. Obywatel Zakopanego znajdzie tu organ rzeczowej reklamy Swoich interesów, którym nasze łamy będą służyć.

Tak, jak naszą ambicją jest dać Zakopanemu własny organ, tak mamy nadzieję, że ambicją Obywateli Zakopanego będzie: podtrzymywanie i jak najświetniejszy rozwój Pisma.

REDAKCJA.

Wszystkim naszym Czytelnikom, Współpracownikom i Przyjaciołom przesyłamy jak najserdeczniejsze ŻYCZENIA ŚWIĄTECZNE.

REDAKCJA.

Kolejowe zniżki narciarskie nowego typu.

Przysługujące dotychczas zrzeszonym turystom zimowym ulgi kolejowe w postaci t. zw. „biletów wielokilometrowych" (1600 : 2500 km), które ostatnio cieszyły się wzrastającą popularnością — zostały skasowane. Na ich miejsce wprowadziło Ministerstwo Komunikacji kolejowe zniżki zimowo-turystyczne nowego typu, z ważnością w okresie od 1 grudnia 1937 r. do 15 maja 1938 r. Ponieważ przepisy dotyczące tych nowych zniżek są całkowicie odmienne od dotychczas obowiązujących, przeto podajemy poniżej najważniejsze informacje w tej sprawie.

Do korzystania z nowych zniżek uprawnieni będą tylko

członkowie wszystkich towarzystw, klubów i sekcyj, należących do Polskiego Związku Narciarskiego

i wykazujący się legitymacją Związku, ważną na sezon zimowy 1937/38. Jest to t. zw. „czarna" legitymacja P. Z. N. zaopatrzona w fotografię i podpis posiadacza. Ma ona ponadto zawierać nalepkę prolongacyjną PZN. tj. potwierdzenie opłaconej składki członkowskiej na sezon 1937/38 oraz nalepkę Ligi popierania Turystyki w cenie 50 gr, ważną na obecny sezon zimowy. — Okazując powyższą legitymację, można (w szeregu stacyj kolejowych)

nabyć t. zw. „książeczkę narciarską",

która upoważnia do opłacania ulgowych cen przejazdów. Książeczka ta kosztuje 10 zł i pomiędzy innymi zawiera 32 rubryki do odnotowania przejazdów ulgowych. Na podstawie zatym tej książeczki, można odbyć 32 ulgowe przejazdy względnie 16 jazd tam i z powrotem. Książeczki te kupować można w blisko stupięćdziesięciu stacjach na terenie całego kraju, a stacje zostały tak wybrane, że na ogół zaopatrywanie się w „książeczki narciarskie" nie będzie przedstawiało żadnych trudności.

Posiadacz ważnej legitymacji PZN. i książeczki narciarskiej jest uprawniony do ulg kolejowych i to w dwojakiej formie, a mianowicie do przejazdów za biletami „jednorazowymi" i do przejazdów za „powrotnymi biletami wycieczkowymi narciarskimi".

Ulga za biletami „jednorazowymi"

dostępna jest we wszystkich pociągach i we wszystkich klasach, od wszystkich stacyj na całej sieci P. K. P. do stacyj położonych na odcinkach: 1) Wapienica—Wisła—Głębce, 2) Biała Lipnik—Zwardoń, 3) Hucisko—Jeleśnia, 4) Sucha—Zakopane, 5) Chabówka—Łososina Wielka, 6) Rytro—Muszyna—Krynica, 7) Komańcza—Łupków, 8) Rozłucz—Sianki, 9) Skole—Ławoczne, 10) Wygoda—Dolina, 11) Dolina—Broszniów, 12) Nadwórna—Woronienka, a także w kierunku odwrotnym, jeżeli odległość przejazdu w jedną stronę wynosi co najmniej 30 kilometrów.

Dwanaście wyżej wymienionych odcinków tras kolejowych pokrywa cały teren Podkarpacia, a więc cały obszar terenów narciarskich w Polsce. W obrębie bowiem tych odcinków leży kilkadziesiąt zimowisk (stacyj P. K. P.), do których można jechać na podstawie omawianych przez nas ulg kolejowych. Podajemy wszystkie te stacje w porządku alfabetycznym: Biała Lipnik, Biały Dunajec, Broszniów, Bystra-Witkowice, Chabówka, Cięcina, Delatyn, Diłok, Dobra k. Limanowej, Dolina, Dora, Dziechcinka, Goleszów, Grodziec Śląski, Hrebenów, Hucisko, Jabłonka Niżna, Jamma, Jaremcze, Jaremcze Wodospad, Jawora, Jaworze Jasienica, Jeleśnia, Jordanów, Kamień Dobosza, Kasina Wielka, Komańcza, Krynica, Krynica wieś, Lasek, Lubiźnia, Ławoczne, Łodygowice, Łojowa, Łomnica Zdrój, Łososina Wielka, Łupków, Maków Podhalański, Mikuliczyn, Mikuszowice, Mılik Milówka Mszana Dolna, Muszyna, Muszyna, miasto, Nadwórna, Nowy Łupków, Nowy Targ, Obłaziec, Osielec, Pieleśniów, Pogórze, Polana, Poronin, Powroźnik, Raba Wyżna, Rabka-Zdrój, Rabka-Zaryte. Rachin, Radziechowy, Wieprz, Rajcza, Rokiciny Młp., Rozłucz, Różniatów-Krechowice, Różanka, Rytro, Sianki, Sieniawa, Skoczów, Skole, Sławsko, Sokoliki Górskie, Sól, Sucha, Szaflary, Szaflary wieś, Tatarów, Tuchla, Turka nad Stryjem, Tymbark, Ustroń, Wapienica, Węgierska Górka, Wierchomia, Wisła, Wisła Głębce, Wołosianka, Worochta, Woronienka, Wygoda, Zakopane, Zełemianka, Zwardoń, Żegiestów, Żegiestów-Zdrój, Żeniec i Żywiec.

Do wszystkich zatem powyższych stacyj mogą uprawnieni jeździć za ulgową opłatą i mogą z nich wracać do wszystkich stacyj na terenie całej sieci PKP. (na odległość co najmniej 30 km). Zwrócić jednak trzeba uwagę na to, że

pierwszy przejazd

musi nastąpić z jednej ze stacyj sprzedaży „książeczki narciarskiej", a stacją docelową pierwszego przejazdu może być tylko jedna z wymienionych przez nas stacyj dojazdowych. Następne przejazdy mogą już nastąpić z którejkolwiek stacji PKP. do jednej z miejscowości docelowych, lub odwrotnie, przy czym nie potrzeba już zachowywać ani kolejności kierunków, ani też nie trzeba odbywać powrotu z tej samej stacji, do której odbyto poprzednią podróż.

Innym rodzajem indywidualnej zniżki narciarskiej

są ulgi za „biletami wycieczkowymi powrotnymi",

do których nabycia potrzebne są takie same warunki jak wyżej, a więc ważna legitymacja PZN. i „książeczka narciarska". Ulgę tę stosuje się w specjalnych relacjach w klasie drugiej lub trzeciej pociągów osobowych i wyłącznie tylko na przejazd tam i z powrotem. Bilety tego typu wydawane są w niedziele i święta, soboty, w dnie przedświąteczne, jak również po godzinie 12 w piątki i w dni bezpośrednio poprzedzające święta. Przejazd z powrotem za takim biletem może nastąpić najwcześniej w niedzielę lub święto, a najpóźniej w poniedziałek, lub dzień poświąteczny do godziny 12. Dodać trzeba, że jeżeli następuje bezpośrednio po sobie dwa lub kilka dni świątecznych to ważność biletu ulega przedłużeniu, a powrót nastąpić może w dowolnym dniu świątecznym, lub najpóźniej w dniu poświątecznym do godziny 12.

Relacyj dla tego rodzaju przejazdów stworzono wielką obfitość

i uwzględniono mnóstwo stacyj wyjazdowych. Są to relacje przydatne dla t. zw. turystyki rejonowej, a więc w niezbyt odległe okolice. Tak np. Warszawa ma relacje do stacyj: Augustów, Kunów, Nałęczów, Puławy, przy czym zniżka wynosi około 50%. Jechać też można ze stolicy dowolnie do jednej ze stacyj, położonych na odcinku Kielce—Zagnańsk przez Warkę, a cena przejazdu tam i z powrotem w II klasie wypada 13·80 zł, a w trzeciej klasie 9·20 zł. Kraków ma np. narciarskie przejazdy powrotne do Andrychowa, Kalwarii Lanckorony, Kalwarii Zebrzydowskiej, Kęt, Skawiec, Wadowic, przy czym zniżka opłat wynosi około

---

Liwecz.

Poselstwo z Italii.

Pewnego dnia w okresie, gdy w Zakopanem za każdą obcą gębą oglądają się wszyscy, spotkałem dwóch niesamowicie wyglądających panów. Niby cygańskie oblicza, a pańskie miny. Kręcili się po Krupowkach — za chwilę byli koło kościoła i znowu koło kolei. Nie cygany, bo ubiory piękne, kapelusze jakieś obce, bardzo szykowne miny, jasne, wesołe, zadowolone, zaraz poznać że nie polskie. Na drugi dzień przychodzą do mnie. Jeden jakiś kulejący, drugi go podpiera. Przedstawiają się: Włosi. Młodzi, przystojni, mówią kiepsko po niemiecku, nie idzie im to. Radość wielka, gdym przemówił w ich rodzinnym języku.

Kulawy opowiada, że nadawali listy na poczcie i po wyjściu tuż u wylotu uliczki pocztowej, pośliznął się, upadł i skręcił nogę.

Jak to być może — mówi — żeby tuż koło poczty, w miejscu najbardziej uczęszczanym, środkowym miejscu, gdzie tysiące ludzi co dnia przybywa, była taka droga. Tuż przy centralnej, reprezentacyjnej drodze, nieopisany ugór o wystających kamiennych łebkach zwykłych kocich główkach, tak śliskich, że żaden akrobata się nie utrzyma, tylko runie. I ja tak się wywaliłem — mówił. — Nie dziw się pan — rzekłem — ani pan pierwszy, ani ostatni. W jesieni gdy podmarza i z wiosną gdy taje, setki ludzi się tak samo wali i wykręca gnaty.

— Jakże to możebne? A ludzie, którzy tu przyjeżdżają do was z całego kraju?

Zaśmiałem się na całe gardło.

— Człowieku śmieszny — rzekłem, spojrzawszy ku drzwiom, czy nie ma za kotarą człowieka z teczką — a któż by był tak odważny i śmiał wypowiadać zdania krytyczne? Cicho, sza! bo o nieszczęście nie trudno...

Jakoś po odpoczynku noga przestała boleć mego gościa. Zacząłem pytać kiedy przybyli, z czym i poco? Dowiedziałem się, że są inżynierami, budują sławne na cały świat drogi, więc „Duce" dowiedziawszy się, że w Polsce budują drogi niezmiernej wartości, posłał ich, by własnymi oczami zbadali...

Zdumiałem się i wystraszyłem.

— No i zbadaliście panowie?

— Nie, tutaj nasz pierwszy krok. Byliśmy w Austrii, Czechach, nie można powiedzieć, drogi dobre, mądrze prowadzone, niektóre wspaniałe, tak np. droga na Gross—Glokner — jest się czem pochwalić. Bardzośmy ciekawi na wasze drogi.

— Wierzę, wierzę — powiedziałem i chciałem się schować pod kanapę.

50%. Lwowskie relacje powrotne opiewają np. na przejazdy do stacyj, położonych na odcinku Starzawa — Iwonicz przez Sambor za 9.30 zł w II klasie, lub 5 20 zł w trzeciej klasie. Lwów ma też przejazdy powrotne do Truskawca przy zniżce cen około 50%. (Podaliśmy tylko kilka przykładów. Całkowite zestawienie kilkudziesięciu innych relacyj znajdować się będzie w „książeczce narciarskiej" wraz z innymi przepisami).

Jeśli chodzi o samą „książeczkę narciarską", to przy jej sprzedaży kasa biletowa wypełnia ją odpowiednio i wydaje pierwszy bilet. Później za każdym przejazdem „jednorazowym", przy sprzedaży biletu odnotowuje się przejazd w jednej z 32 rubryk, o których już wspomnieliśmy. Po wyczerpaniu rubryk notatnika, książeczka traci ważność do nabywania biletów ulgowych i powinna być zwrócona wraz z biletem na ostatni przejazd na stacji przeznaczenia. W sezonie można oczywiście kupić kilka „książeczek".

Jeżeli chodzi o

praktyczną stronę nowozaprowadzonych zniżek,

to dla szerokich sfer zorganizowanych narciarzy przedstawiać one będą wartość o tyle, że nie będzie trzeba odrazu wykładać większej kwoty na kupno biletu wielokilometrowego, jak to było dotychczas, Nie będzie się także miało kłopotów z wyzyskaniem t. zw. „resztek", które dotychczas po upływie okresu ważności biletu na ogół przepadały.

Zniżka za biletami zarówno jednorazowymi, jak i powrotnymi wynosić będzie przeciętnie około 50%. Doliczając jednak cenę „książeczki narciarskiej" — zniżka ta będzie oczywiście nieco mniejszą i zależeć będzie od „pilności turystycznej" narciarza. W razie pełnego wykorzystania wszystkich 16 przejazdów tam i z powrotem, nowa zniżka stanowić będzie dość znaczne udogodnienie dla turystyki.

Na udogodnieniu tym

korzystają więcej turyści, jadący z dalszych okolic kraju,

podczas gdy turyści z pobliża podkarpacia, a więc z całej Małopolski, płacić będą za przejazdy kolejowe nieco drożej, niż to wypadało przy użyciu biletu wielokilometrowego.

Poza tym zaznaczyć trzeba, że przepisy o nowych zniżkach są naogół dość skomplikowane. Trzeba będzie zapewne pewnego czasu, nim staną się popularne. Ułatwieniem też w tym względzie będzie, że przepisy te będą wydrukowane w „książeczce narciarskiej" i każdy posiadacz winien je dokładnie przestudiować.

— Niechże nas pan objaśni, opowie.

— No, widzicie panowie, u nas nie zobaczycie wielkich osobliwości, my, jeden z najcierpliwszych narodów na świecie, my się nie spieszymy.

Tak powiedział jeden z nich słusznie:

— Festina lente!

— O, to, to!... święta zasada. Bez pośpiechu, pomalutku, a wtedy idzie jak po maśle. My z godnością, z majestatem. Drogę od tej poczty, gdzieś pan nogę wykręcił, do kościoła, robili koło roku. Prawda, że to kawał niemały, będzie z 200 metrów, ale kilka razy się ją przewracało dla pewności, bo inżynierowie nie mogli się pogodzić co na spód, a co na wierzch, co prędzej, a co później.

Inżynierowie przysłani przez Mussoliniego spoglądali po sobie.

— Nie wiemy — powiedział któryś — czy pan nas nie nabiera, czy pan z nas nie robi żartów.

— Jakże panowie możecie myśleć coś podobnego, gdzieżbym śmiał. Solidna robota, wymaga czasu, zastanowienia się, komisji — panowie — komisji ze starostwa, rady powiatowej, województwa, ba, ministerstwa, a gdy już skończą, także gmina, siniores, też ma coś do gadania. Więc rekursa i zażalenia — i znowu komisje ze starostwa, rady powiatowej... Tak, tak — wołałem ucieszony, że włoscy inżynierowie siedzieli, wytrzeszczywszy oczy. — Tak, tak, solidna robota, nie partacka, nie da się dmuchnąć i już. Przecież naszą chlubę, naszą drogę Kraków—Zakopane, którą pociągnie się sznur luksusowych aut Anglii, Francji, Stanów itd. i jeszcze dalej, robią nasi inżynierzy już 4 lata, ale wiecie panowie, to ogrom pracy, to autostrada olbrzym, gigantyczna, przeszło 100 km długa, tak, nawet 110 km.

— Ile?! — zawołali moi goście — ile?! 110 km i budujecie ją 4 lata?!

— No tak — powiedziałem dumnie — cóż panowie myślicie...

— Nic już, nic, dziękujemy. Już mi noga całkiem „jakoś lepsza".

— Ależ siadajcie, jeszcze macie czas na badania.

— Dziękujemy, siniore, serdecznie dziękujemy, już nie będziemy więcej badali, to nam wystarczy, Duce się ucieszy i pośmieje, wracamy do Abisynii budować naszym systemem 300 km w ciągu miesiąca.

— Ależ panowie — wołałem, ale naprożno. I ten ze zdrową i ten ze zwichniętą nogą jak jelenie pędzili i znikali na „zakręcie śmierci" koło poczty, przeskakując złowrogie łebki. — Kłaniaj się panu naczelnikowi, niech każe sypać piaskiem — nie będzie tyle kalek w Zakopanem.

A ja zlany potem obudziłem się i zacząłem myśleć: posłał ich Mussolini, czy też to senna mara?

I nie wiem do tej chwili.

PROGRAM

zimowych imprez sportowych w Zakopanem w sezonie 1937/8.

Grudzień 1937 r.

18. Otwarcie toru łyżwiarskiego i hockeyowego.
26. Konkurs skoków na Krokwi.
30 Bieg zjazdowy dla gości (na Gubałówce).
31. VII. Międzynarodowe Zawody łyżwiarskie w jeździe figurowej Pań — Panów i parami o mistrzostwo Zakopanego.

Styczeń 1938 r.

1—2. Drugi dzień Międzynar. Zaw. łyż. i pokazy jazdy figurowej na lodzie.
2. Międzynarodowy konkurs skoków na Krokwi.
5—6. Międzynarodowy mecz hockeyowy.
5. Slalom dla gości (na Kalatówkach).
6. Skoki drużynowe na Krokwi.
7. Otwarcie trasy standartowej Beskid-Hala.
8. Bieg 14 km. do złożonego.
9. Skoki w kombinacji i otwarte dla juniorów (możliwość: udział zagranicy).
9. Otwarcie toru wyścigowego: Jubileuszowe X. Ogólnopolskie Zawody Konne pod protektoratem Pana Prezydenta R. P.
11. II. dzień zawodów konnych.
13. III. „ „ „
15—16. Zawody narciarskie o memoriał śp. Wójcickiego.
16 Konkurs o puchar przechodni Pana Prezydenta R. P.
18. V. dzień zawodów konnych.
22—23. Łyżwiarskie mistrzostwa Polski w jeździe figurowej.
22—24. Zawody o mistrzostwo IV. Okręgu PZN.
23. Otwarcie jedynych w Polsce VI. zimowych wyścigów kon. z totalizatorem.
26. II. dzień wyścigów konnych.
29. III. „ „ „
29—30. Międzynarodowy mecz łyżwiarski w jeździe figurowej Łotwa—Polska.
30. IV. dzień wyścigów konnych.

Luty 1938 r.

2—7. XIX. Międzynarodowe Zawody Narciarskie o mistrzostwo Polski.
2. V. dzień wyścigów konnych.
5—6. Międzynarodowe pokazy jazdy figurowej na lodzie.
5—6. Automobilowy zjazd gwiaździsty z całej Polski.
5. VI dzień wyścigów konnych.
6. VII „ „ „
9 VIII „ „ „
12. IX. „ „ „
12—13. Jazda zimowa Krakowskiego Klubu Automobilowego.
12—13 Międzynarodowy mecz hockeyowy.
13. X. dzień wyścigów konnych „Wielka Nagroda Tatr“ im. JWPana Redaktora M. Dąbrowskiego.
16. XI. dzień wyścigów konnych.
19. XII. „ „ „
20. XIII. „ „ „
23. XIV. „ „ „
26. XV. „ „ „
27. XVI „ „ „

Marzec 1938 r.

6. Mistrzostwa Związku Sokolstwa w komb. klasycznej.
12—13. Zawody narciarskie o memoriał śp. Wójcickiego w komk. zjazdowych.
15—25. Mistrzostwa narciarskie 21-ej Dywizji Piechoty Górskiej.
26—27 Mistrzostwa alpejskie IV. Okręgu P. Z. N. z udziałem zagr. zawodników.

Kwiecień 1938 r.

17—18. Zakończenie sezonu narciarskiego z ewent. udziałem zagranicznych zawodników N. K. Z.
18 Zawody pływackie w cieplicach Jaszczurówki.

KRONIKA ZAKOPANEGO.

Nowy Rozkład jazdy na szlakach turystyki zimowej.

Na bieżący sezon zimowy przygotowały miarodajne czynniki kolejowe wydanie osobnego ściennego rozkładu jazdy dla celów turystycznych. Rozkład ten jest ułożony inaczej, niż dotychczas. Zamiast bowiem tabel, podających czas przyjazdu i odjazdu na poszczególnych trasach sporządzony został schemat sieci kolejowej z uwzględnieniem najważniejszych linij dojazdowych turystyki zimowej.

Czasy przyjazdu i odjazdu podane zostały wprost na schemacie przy każdej ważniejszej miejscowości. W ten sposób turysta może się zorientować nie tylko w czasie przejazdu i odjazdu, ale także i w tym, ile pociągów ma do dyspozycji. Afisz dużego formatu ozdobiony został ilustracjami najcelniejszych terenów narciarskich w Polsce. Prócz służby praktycznej afisz spełnia również rolę propagandową.

Nowa trasa zjazdowa z Kasprowego.

Ukończono niedawno przebudowę popularnej trasy zjazdowej z Kasprowego Wierchu w stronę doliny Goryczkowej. Uprzednio wiodła z Kasprowego Wierchu w stronę doliny Goryczkowej popularna trasa zjazdowa, która jednak w końcowym swym odcinku była prowizoryczna. Wprawdzie była ona lepsza od szlaków zjazdowych, istniejących tu w okresie przed wybudowaniem kolei linowej ale końcowa partia tej trasy przedstawiła pewne trudności dla mniej wyszkolonych narciarzy. Tutaj bowiem w gęstym lesie znajdował się podwójny, bardzo stromy zakręt, który nieraz już był powodem wypadków.

Ponieważ z Kasprowego Wierchu zjeżdża bardzo wielu narciarzy, pomiędzy którymi nie brak ludzi nieopanowujących należycie techniki zjazdowej, przeto należało trasę zjazdową przystosować całkowicie do potrzeb ruchu popularnego, Można to było osiągnąć tylko w ten sposób, że całą trasę poprowadzono znacznie wyżej omijając wspomniany zakręt. Robotę tę przeprowadzono według zamierzonego planu i obecnie nowa trasa będzie niewątpliwie niezwykłą atrakcją dla narciarzy. Nigdzie nie krzyżuje się ona z żadną ścieżką umożliwiając swobodną i szybką, pozbawioną jednak niebezpieczeństwa jazdę, aż na dolinie Kalatówki, gdzie łączy się z dawną szeroką drogą, wiodącą do Kuźnic.

Oczywiście dla zwolenników większych emocyj w zjeździe narciarskim pozostają do dyspozycyj w zjeździe narciarskim niepotrzebne inne warianty trasy wraz ze wspomnianym zakrętem, który miał zawsze pewną liczbę amatorów. Naogół jednak większość narciarzy zjeżdżać będzie nową trasą, która nawet dla wybrednych zjazdowców przedstawiać będzie niezwykłą osobliwość.

Pierwsza lista klasyfikacyjna narciarzy polskich.

Komisja sportowa Polskiego Związku Narciarskiego ogłosiła klasyfikację zawodników na sezon 1937/38.

Do klasy pierwszej seniorów przydzieleni zostali następujący narciarze:

Berych Władysław (PTT Zakopane), Bursa Józef (Sokół Zakopane), Bochenek Jan (Wisła Zakopane) Czech Bronisław (AZS Kraków), Czepczor Jan (SKN. Katowice), Dawidek Jan (PTT Zakopane), Gewont Stanisław (Sokół Zakopane), Górski Michał (Wisła Zakopane), Jener Roman (AZS Lwów), Karpiel Stanisław (Strzelec Zakopane), Kolesar Piotr (Wisła Zakopane), Kurat Piotr (Wisła Zakopane) Laskosz Józef (KTN. Zakopane), Legierski Jan (SKN Katowice), Grudzny Józef (KTN Lwów), Lipowski Jan (Wisła Zakopane), Marusarz Andrzej PTT Zakopane), Marusarz Jan (PTT Zakopane), Marusarz Stanisław (PTT. Zakopane) Michalski Stanisław (Wisła Zakopane), Motyka Zdzisław (Wisła Zakopane), Nowacki Edward (Strzelec Zakopane), Orlewicz Wojna Marian (Wisła Zakopane), Pradziad Stanisław (Strzelec Zakopane), Rayski Adam (Wisła Zakopane) Rayski Zygmunt (Wisła Zakopane). Skupień Stanisław (SNPTT Zakopane), Schindler Jan (Wisła Zakopane), Sitarz Józef (Wisła Zakopane), Wawrytko Stanisław (Sokół Zakopane), Weinschenk Tadeusz (WSC Bielsko), Wawrzonowicz (Wisła Zakopane), Zając Korol (Wisła Zakopane), Żytkonowicz Władysław (TTN Kraków).

Do klasy drugiej seniorów zaliczono 66 narciarzy, m. inn. znajdują sie w tej klasie:

Kozdruń Mieczysław (SKN Katowice), Kozdruń Gustaw (SN Warta Cieszyn) Teisseyer Andrzej (KTN Lwów), Ustupski Jerzy (AZS Kraków), Wnuk Mieczysław (Wisła Zakopane), Wnuk Stanisław (AZS Gdańsk).

Wszyscy pozostali zawodnicy zostali podzieleni do klasy trzeciej seniorów, względnie do klasy starszych lub młodszych, zależnie od wieku.

Klasa starszych „B" obejmuje urodzonych w r. 1897 i starszych roczników.

Klasa starszych „A" urodzonych w latach 1898—1905.

Trzecia klasa seniorów urodzonych w latach 1906—1917.

Klasa młodszych urodzonych w latach 1918—1920.

Raid kolejowo-narciarski wzdłuż Karpat.

Po raz szósty odbędzie w roku 1938 raid kolejowo narciarski, organizowany przez Tow. Krzewienia Narciarstwa.

Impreza ta cieszy się dużym uznaniem wśród sfer turystycznych i zyskuje coraz większą popularność zagranicą. Raid karpacki jest ważnym atutem propagandowym dla terenów narciarskich w Polsce.

Tegoroczny raid odbędzie w dniu od 30 stycznia do 9 lutego w okresie zimy, która zapewnia najlepsze warunki śnieżne. Trasa raidu będzie podobna do lat poprzednich i prowadzić będzie z Krakowa do Worochty, Sławska, Krynicy, Zakopanego i Wisły.

Sam pociąg raidowy będzie udoskonalony. W skład pociągu wejdą słynne już dziś na całym świecie nowe wagony turystyczne, które zwróciły uwagę na Wystawie Paryskiej, budząc najwyższy podziw wśród znawców.

Pociąg raidowy składać się będzie z wagonów mieszkalnych, restauracyjnego towarzyskiego, kąpielowego i stanowić będzie prawdziwy podróżujący hotel.

Kolonie narciarskie związku wychowawców fizycznych.

Polski Związek Wychowawców Fizycznych organizuje w okresie feryj Bożego Narodzenia, to jest od 28 grudnia 1937 r. do 7 stycznia 1938 roku cztery kolonie (kursy) narciarskie dla młodzieży szkół średnich z terenu całej Rzeczypospolitej. Kolonie będą się mieściły w Zakopanem i w Siankach.

Opłata za pobyt w Siankach wynosi 40 zł.

Opłata za pobyt w Zakopanem wynosi 50 zł.

Młodzież we wszystkich koloniach będzie podzielona na grupy według zaawansowania w jeździe na nartach. Zapisy na kolonie przyjmuje sekretariat PZWF: Warszawa, Plac 3 ch Krzyży 18 m. 6 (w lokalu gimnazjum A. Jakubowskiej)

Narciarze polscy pojadą do Garmisch.

Polski Związek Narciarski otrzymał od związku niemieckiego zaproszenie dla drużyny złożonej z sześciu zawodników na tydzień sportów zimowych, który odbędzie się w końcu stycznia w Garmisch — Partenkirchen na terenach ostatniej Olimpiady. PZPN. z zaproszenia tego zamierza skorzystać.

Droga samochodowa w głębi Tatr?

W związku z zamiarem utworzenia po słowackiej stronie Tatr Parku Narodowego ogłoszono zasadę, że powyżej t. zw. „drogi swobody" nie będzie się budowało w Tatrach dróg jezdnych. Zasada ta jednak nie przeszkadza, iż w Tatrach powstają nowe drogi jezdne, choćby narazie tylko prowizoryczne, które z biegiem lat napewno zamienione zostaną na drogi o lepszej nawierzchni.

Tak n. p prowadzi się w ostatnich czasach budowę dość szerokiej (ponad 3 m.) drogi jezdnej, wiodącej z Jaworzyny i Łysej Polany doliną Białej Wody na Polanę pod Wysoką. Droga ta służyć ma do zwózki materiałów dla budowy wielkiego schroniska na polanie pod Wysoką. Już teraz miarodajne sfery czechosłowackie nie tają, że droga ta w przyszłości zamieniona zostanie na szosę samochodową o długości 7—8 km.

Hotele w uzdrowiskach bronią się przed podatkiem hotelowym.

Podatek hotelowy od wielu już lat stanowi jedno z najistotniejszych zagadnień racjonalnej turystyki w Polsce. Sfery hotelarskie z dużą słusznością upatrują w podatku tym poważny hamulec rozwoju turystyki na większą skalę. Dodać trzeba, że podatek ten, który powstał w okresie inflacyjnym, jest dość niejednolity co do swej wysokości i różnie kształtuje się w różnych miejscowościach kraju. Gdzieniegdzie, zależnie od kategorii, hotele opłacają pewien procent od każdego wystawionego rachunku.

W zasadzie od podatku tego miały być zwolnione hotele w uzdrowiskach, a to z tego względu, że w uzdrowiskach przebywa istotnie element wyłącznie tylko turystyczny, a ponadto w miejscowościach tych pobierana jest zwykle taksa klimatyczna, względnie kuracyjna. Ukazał się też swego czasu okólnik Ministerstwa Spraw Wewnętrznych, który regulował sprawę podatku hotelowego w uzdrowiskach w taki właśnie sposób.

Jednakże w praktyce hotele w niektórych uzdrowiskach podatek hotelowy opłacają, co stanowi dla nich duże utrudnienie. Niedawno też naczelna organizacja Polskiego przemysłu hotelowego złożyła Ministerstwu Spraw Wewnętrznych odpowiedni memoriał z przedstawieniem całego problemu. W memoriale tym wyrażono prośbę o zwolnienie od podatku hotelowego uzdrowiskowych hoteli i powołano się na wspomniany wyżej okólnik.

Program zawodów konnych w Zakopanem.

Małopolski Klub Jazdy Konnej we Lwowie organizuje na terenie Zakopanego od szeregu lat zimowe imprezy konne, rozesłał już do wszystkich klubów jeździeckich t. zw. propozycje 10-ych (jubileuszowych) zimowych zawodów konnych, jakie odbyć się mają w Zakopanem w okresie od 9 do 16 stycznia.

Program ich obejmuje: dnia 9 stycznia konkurs otwarcia zwykły, o nagrodę Zarządu Miasta Zakopa-

nego w łącznej kwocie 1000 zł i nagrodę honorową.

Dnia 11 stycznia konkurs im. Ministerstwa Spraw Zagranicznych o nagrodę wędrowną Małopolskiego Klubu Jazdy i nagrodę honorową ministerstwa spraw zagranicznych, oraz nagrody pieniężne w sumie 700 zł, jak również konkurs dla pań i jeźdźców cywilnych o nagrodę w sumie 500 zł im. Prezesa Wilhelma Schoena.

Dnia 13 stycznia konkurs imienia i o nagrodę honorową hon. członka M. K. K. red. M. Dąbrowskiego i pieniężne w łącznej kwocie 800 zł, oraz konkurs dla pań i jeźdźców cywilnych o nagrodę w sumie 500 zł i honorową kupców i przemysłowców Zakopanego.

Dnia 16 stycznia konkurs o puhar wędrowny Pana Prezydenta R. P. i nagrody pieniężne w łącznej kwocie 1200 zł ufundowane przez p. ministra spraw zagranicznych, oraz konkurs pożegnania dla koni, które w czasie całego meetingu nie wygrały łącznie 250 zł z sumą ogólną nagród 1000 zł.

ZYGMUNT LUBERTOWICZ.

Zawrat

Ze Zawratu się patrzę w góry! — dziwy, cuda! —
dreszcz mi piersi rozpiera, serce drży po brzegi.
Tu oto turń liptowskich piętrzą się szeregi,
tam czub Krywania sterczy, jak łeb wielkoluda! —

Dołem przepaść straszliwa grożą pieści uda,
dołem we mgłach poczwarnych zajęły noclegi
w dma straszne — wiatrami poorane śniegi,
z pod nóg sypie się z szmerem granitowa gruda!

Niżej drzemią zaś stawów wpółotwarte oczy
pod powiekami z lodu, pod trupią osłoną
śniegów — lecących w przepaść z wszystkich skalnych [zboczy. —
Wiatr szamoce turniami, jak kruchą kolebą...
Trwożnyś? — próżno tu we łzach ludzkie oczy toną,
wszystko możesz tu widzieć: — ziemię, piekło, niebo!

Płk. Wagner prezesem IV Podhalańskiego Okręgu Narciarskiego.

W dniu 9 grudnia odbył się w Zakopanem walny zjazd delegatów IV Podhalańskiego Okręgu Narciarskiego, na którym po sprawozdaniu za ubiegły czasokres wybrano nowy zarząd. Prezesem został wybrany płk. Wagner, viceprezesem p. Schabenbeck, członkami zarządu: Inż. Schiele, Zubek, Bagdaj, dr. Witeszczak, por. Eberle, dr Stankiewicz, Miśkiewicz, Pańkow, Służewski, Bieńkowski, Mangel, zaś z Nowego Targu inż. Madejski i mgr Przybyszewski. Dotychczasowy viceprezes dyr. Kasztelewicz viceprezes komisji sport. P. Z. N. — mandatu nie przyjął.

Założenie Związku b. ochotników Armi Polskiej.

Założony w Zakopanem w drugiej połowie sierpnia br. Oddział Związku b. ochotników Armii Polskiej rozwija się w szybkim tempie pomyślnie, liczy on obecnie już około stu członków. Na czele jego, jako prezes stoi p. Strachocki Władysław, urzędnik tut. Zarządu Miejskiego. W ubiegłym miesiącu bawił w Zakopanem prezes Okręgu krakowskiego p. Dyr. Sz. Osoba, który omówił z tut. Zarządem Oddziału program prac organizacyjnych na najbliższą przyszłość. Lokal wraz z odpowiednio wyposażoną świetlicą mieści się w hotelu „Pod Gewontem" gdzie znajduje się również sekretariat, czynny codziennie od g. 19 do 20. Oddział urządził już dwie zabawy publiczne z których dochód przeznaczony był na F. O. N. i na cele Związku. W dniu 6 grudnia urządził Oddział obchód św. Mikołaja dla biednych dzieci.

Sekcja Restauratorów przy Chrześcijańskiej Kongregacji Kupieckiej w Zakopanem.

W dniu 29 listopada Związek Restauratorów uchwalił jednogłośnie, przystąpić do Kongregacji Kupieckiej w charakterze Sekcji, której prezesem wybranym został p. Gaugusch Adolf, wiceprezesem p. Król Józef, funkcję sekretarza objął p. Kotoński Alojzy, skarbnikiem Węgrzyniak Andrzej.

Z KRONIKI TOWARZYSKIEJ.

Do pensjonatu „Roze Marie" (dawna „Gencjana") przy ul. Chałubińskiego w Zakopanem, przybyła ostatnio w celach wypoczynkowych znakomita jasnowidząca i grafologini p. Gizela Winiarska. Wiadomość o przybyciu powszechnie znanej i popularnej dzięki swym nadprzyrodzonym zdolnościom jasnowidzenia Gizeli Winiarskiej, wzbudziła w szerokich sferach mieszkańców Zakopanego i kuracjuszy zrozumiałe poruszenie i zainteresowanie, czego dowodem są liczne rzesze śpieszących do „Tej", która w tysięcznych wypadkach przyniosła ulgę oraz pomoc, potrzebującym porad i wskazówek.

W związku ze wspaniale zapowiadającym się tegorocznym sezonem zimowym, szereg zakopiańskich lokali dancingowych, przygotowało bogaty repertuar rozrywkowy na okres Świąt Bożego Narodzenia i zbliżającego się karnawału, znakomite zespoły jazzowe zaangażowane przez „Trzaskę" „Morskie Oko", „Karpowicza", „Bar Empire", oraz wydatnie w porównaniu z ubiegłymi latami, zniżone ceny konsumcyj, pozwolą wielotysięcznym rzeszom gości, beztrosko spędzić czas i znaleźć wytchnienie i rozrywkę w miłym otoczeniu i wykwintnej atmosferze.

Dawniej a dziś? Dawniej żaden Polak obejść się nie mógł bez faktora żyda. Minęły już te czasy...
Dziś najwybitniejsi przedstawiciele naszego „katolickiego społeczeństwa — faktorują żydom. (Sic!!!)

WIADOMOŚCI RABCZAŃSKIE.

Przewidziane w sezonie zimowym na rok 1937/8 imprezy sportowe w Rabce.

Grudzień 1937 r.

27 Zawody o odznakę za sprawność dla wszystkich kateg.
31 Wyścigi kumoterek wraz z kuligiem podhalańskim o charakterze regionalnym.

Styczeń 1938 r.

2 Zawody o odznakę za sprawność dla juniorów.
6 Zawody o odznakę za sprawność dla sen. i jun.
8 Bieg zjazdowy z Lubonia o puhar W. Lubonia.
9 Konkurs skoków AZS-u na wielkiej skoczni.
16 Zawody juniorów w kombinacji klasycznej o nagrodę firmy „Bujak".
20-22 Mistrzostwa V Okręgu Krakowskiego.
25 Bieg zjazdowy Turbacz Rabka Harc. Klub Młodz.
30 Zawody o sprawność dla wszystkich kategorii.

Luty 1938 r.

9 Raid przez Gorce o odznakę górską.
13 Zawody o sprawność o odznakę firmy „Haug".
16 20 Raid gwiaździsty „Skimki".
20 Bieg zjazdowy Turbacz-Rabka (T. T. N.)
27 Konkurs skoków międzyklubowych.

Marzec 1938 r.

6 Bieg sztafetowy S. N. O. Z. P. Rabka.
13 Zawody o odznakę za sprawność S. N. O. Z. P. Rabka.
20 Zawody narciarskie wewnętrzne S. N. O. Z. P. Rabka.
27 Bieg o odznakę za sprawność dla wszystkich kategorii.

KRONIKA RABKI.

Pierwsze kursy narciarskie w Rabce pod fachowym kierownictwem instruktorów P. Z. N.

Aby umożliwić wszystkim przybywającym do Rabki na sezon zimowy czerpanie pełną piersią radości i zdrowia z przepięknego sportu zimowego, jakim jest narciarstwo, podajemy do wiadomości co następuje:

Wszyscy, którym zależy na tym, aby opanować wszystkie arkana tego sportu, zgłaszać się winni do: Biura Redakcji „Wiadomości Zakopiańsko-Rabczańskich" w Rabce, Grand Hotel, tel. 157, gdzie otrzymają nie tylko wyczerpujące informacje, ale mogą się też wpisywać na kursy narciarskie i lekcje indywidualne. Kursy prowadzić i lekcji indywidualnych udzielać będą instruktorzy P. Z. N. co daje gwarancję solidnej i skutecznej pracy nad zdobyciem jak największej ilości nowych entuzjastów „białego sportu". Rabka zaś i jej okolice obfitują w tereny narciarskie, nadające się tak dla początkujących, jak i dla zaawansowanych narciarzy w zdobywaniu coraz to większej wprawy w technice jazdy, oraz zapewniają maksimum wrażeń estetycznych, dla łaknących przeżyć turystów, w urocznym świecie górskiej zimy. Ambicją wszystkich przybywających do Rabki w zimie winno być wywiezienie stąd udoskonalonej umiejętności w posługiwaniu się „deskami", tymi skrzydłami narciarza.

Informacji udziela się i zgłoszenia przyjmuje się już od 15/XII 1937 r.

Rabka w pełni sezonu zimowego.

W związku z piękną zimą, jaka ma miejsce w bież. roku, Zdrój Rabczański zaroił się wielotysięczną rzeszą, tak gości żądnych wypoczynku, jak i też zwolenników sportów zimowych. Dzięki wspaniałym warunkom terenowym, a tym samym narciarsko-tu-

rystycznym jakie posiada Rabka, zwiększyła się w bież. sezonie zimowym w porównaniu z frekwencją ub. lat liczba gości, jak i też młodzieży szkolnej przybyłej tu spędzić święta oraz ferie wakacyjne. Jest to dowodem stałego rozwoju Rabki, nie tylko jako popularnej miejscowości o charakterze wyłącznie uzdrowiskowym, lecz także jednego z pierwszych zimowisk naszego kraju.

Kilka słów o schroniskach na Starych Wierchach i Wielkim Luboniu.

Nareszcie dzięki staraniom Zarządu P. T. T. w Rabce, schroniska na Starych Wierchach i Wielkim Luboniu po gruntownych i koniecznych remontach, oraz po należytym zaopatrzeniu się w artykuły aprowizacyjne, stanęły na wysokości zadania, osiągając choć w części poziom schronisk tatrzańskich. Dotychczas dawał się gościom i turystom dotkliwie we znaki brak odpowiednich wygód, jak i też skandaliczne wprost braki w spiżarniach obu tych schronisk, w konsekwencji, których wycieczkowicze nie rzadko „na głodno" i „śpiesznie" wracali do Zdroju. Obecnie zlikwidowanie powyższych braków spowoduje napewno wzrost frekwencji w obu wspomnianych schroniskach, oraz dalszy i stały ich rozwój.

Otwarcie skoczni na Grzebieniu.

Po wykonaniu znormalizowanego profilu na skoczni narciarskiej na Grzebieniu w Rabce w roku ubiegłym, okazały się pewne niedociągnięcia z powodu konfiguracji terenu, które to w roku bież. Zarząd Sekcji Narciarskiej O. Z. P. w Rabce usunął, dzięki pomocy finansowej Komisji Zdrojowej w Rabce i wskazówkom technicznym architekty p. Tadeusza Wcdziszewskiego. Obecnie skocznia rabczańska jest przygotowana w zupełności do sezonu zimowego i mamy nadzieję, że liczni zawodnicy tak krajowi jak i zagraniczni, którzy w obecnym sezonie zimowym mają na tut. terenie startować, broniąc barw swoich klubów, będą z niej w zupełności zadowoleni, mogąc wykazać maksimum swojej tężyzny sportowej.

Uruchomienie toru ślizgawkowego w Rabce.

Ostatnio uruchomiony został stadion ślizgawkowy w parku, który jak wiadomo corocznie cieszy się wielką frekwencją miłośników tego sportu, zwłaszcza młodzieży szkolnej. Stadion czynny jest przez cały dzień bez przerwy. Sprężyste kierownictwo oraz fachowe porady specjalnych instruktorów-nauczycieli, zapewniają całkowite bezpieczeństwo, oraz dają możność nabrania szybkiej rutyny w tej dziedzinie sportu.

Z kroniki towarzyskich rozrywek i atrakcyj „Gwiazdy".

Zarząd Restauracji Zdrojowej pod „Gwiazdą" w Rabce, po gruntownym remoncie przygotował dla licznych swych sympatyków bogaty repertuar rozrywkowy, oraz cały szereg atrakcyj na czas karnawału. Pierwszorzędny zespół muzyczny pod batutą znakomitego kapelmistrza S. Marmora, familijny nastrój, przystępne ceny, napewno ściągną wszystkich do tego jedynego demokratycznego i kulturalnego zarazem lokalu w Rabce, gdzie każdy beztrosko spędzić może wiele przemiłych chwil i zapomnieć o szarzyźnie codziennego życia.

Program Kina „Słońce" w Rabce-Zdroju.

Dn. 18, 19 i 20/XII br.: „Eskapada Weroniki",
„ 25, 26 i 27/XII „ „Droga do Rio",
„ 31, 1 i 2/I 1938: „Kościuszko pod Racławicami",
„ 5 i 6/I „ : „Pieśniarz Wiednia",
„ 8, 9 i 10/I „ : „Dziewczę z Prateru",
„ 12, 16 i 17/I „ : „Nieusprawiedliwiona godzina".

Zastrzega się zmianę programu. — Dla młodzieży szkolnej zniżki.

ŻARTY:

Narodowość każdego człowieka można poznać po toaście, jaki wznosi przy piciu.

A więc:
— Za moją kochankę! — mówi Francuz.
Amerykanin:
— Za mój pierwszy milion!
Anglik:
— Za potęgę imperium!
A Rosjanin?... Rosjan nic nie mówi, tylko pije...

* * *

Redaktor wezwał jednego ze swych najzdolniejszych pracowników i rzekł doń:

— Muszę mieć na jutro krótką nowelę. Ale dobrą... Czy może pan napisać?

— Owszem, panie redaktorze... Za trzy minuty będzie pan miał dobrą nowelę...

— Jakto za trzy minuty? Już ma pan napisaną?

— Nie, napiszę...

To rzekłszy, wziął kawałek papieru, skreślił kilka słów i przedstawił redaktorowi, mówiąc:

— Proszę... Nowela gotowa...

Redaktor wziął niedowierzająco papier do ręki i przeczytał:

— „Tytuł: — „Szczęście". Treść: — „On zapytał: — „Najdroższa, czy chcesz zostać moją żoną?..." Ona odparła: — „Nie". I byli szczęśliwi przez całe życie. Koniec.

Głos na czasie! Aby uniezależnić się gospodarczo od **elementów obcych** — należy popierać wyłącznie handel i przemysł polski. Przykazanie takie — powinno być hasłem każdego prawego **Polaka — Chrześcijanina!** —

Za ten dział Redakcja nie bierze odpowiedzialności.

Ogłoszenia drobne.

Szukam znajomości towarzyszki miłej, młodej i przystojnej, narciarki — turystki, lubiącej równocześnie taniec i inne przyjemności życia, celem wzajemnej wymiany myśli, oraz wypełnienia treści pobytu w górach. Małżeństwo nie wykluczone. Zgłoszenia: Rabka Zdrój skr. poczt. 30 pod: młody, przystojny, pełen temperamentu „Efeb".

Poszukuję pracy jako pokojówka lub pomocnicza siła pielęgniarska, chętnie w Zakopanem. Pierwszorzędne referencje z sanatoriów i pensjonatów. Zgłoszenia Rabka skr. poczt. 30 pod: „22 letnia".

Rasowy policyjnie szkolony (K. O. P.) doberman młody, idealny stróż domowy do sprzedania. Wiadomość: Rabka Zdrój Willa „Dziewanna" tel. 310.

Posiadam dzieła graficzne, akwarele. Sprzedam lub urządzę wystawę na jakiś cel społeczny przy równoczesnej wysprzedaży. Wiadomość: Rabka, Redakcja „Wiad. Zakopiańskich i Rabczańskich", tel. 157 (między 3—5 pop.).

Sprzedam parcelę „Centrum Rabki Zdroju 1800 m². Cena umiarkowana Rabka-Zdrój skr. poczt. 30 pod: „parcela".

„Portret dziewczęcia" *Henryka Rodakowskiego* (rok 1899), rozmiar 50×60 owal, *Chełmońskiego*, szkic do obrazu „Sanna", znajdującego się w Muzeum Narodowym w Krakowie, sprzedam. Cena przystępna. Wiadomość: Redakcja „Wiad. Zak. i Rab." w Rabce, tel. 157, (między godz. 3—5 pop.).

Sprzedam 2000, 4000 względnie 6000 m² pod parcelę budowlaną przy ul. Nowy Świat. Rabka Zdrój skr. poczt. 30 pod „okazja".

Portier z praktyką, pierwszorzędne referencje, obejmie od zaraz odpowiednią posadę. Zgłoszenia Rabka-Zdrój skr. poczt. 30 pod „sumienność".

Oprawiam książki szybko i starannie (mocne oprawy) po cenach bardzo przystępnych. Przy większych zamówieniach znaczny rabat. Zgłoszenia Rabka-Zdrój Biuro „Informator" tel. 150.

Sprostowanie. Jedno z pism krakowskich umieściło notatkę, że żona moja Stanisława, leczyła się dawniej na długotrwałą chorobę umysłową, w zakładzie dla umysłowo chorych w Kobierzynie. Wiadomość ta jest nieprawdziwą izmyśloną, albowiem żonę swą umieściłem dopiero poraz pierwszy w dniu 19 listopada br. w związku z podejrzeniem poważniejszego roztroju nerwowego.

JÓZEF PĘDZIMĄŻ Chabówka 22

Czy zapisałeś się na członka L. O. P. P.

Prenumerata roczna 5 zł — półroczna 3 zł.
CENY OGŁOSZEŃ: cała stronica 200 zł, 1/2 str. 100 zł, 1/4 str. 50 zł, 1/8 str. 25 zł. 1/16 str. 12.50 zł wiersz jednoszpaltowy zwykłym drukiem 1 zł słowo tłustym 20 gr. Ogłoszenia wśród treści o 50% więcej. — Egzemplarz okazowy wysyła się za nadesłaniem 25 gr w znaczkach poczt.

Adres Redakcji i Administracji:
RABKA-ZDRÓJ GRAND HOTEL
Tel. 157. - Skrytka poczt. Redakcji Nr 30 Rabka.
Godziny przyjęć stron między godz. 3—5 pop.

Przedstawicielstwo na Kraków
ALFRED JAWOROWSKI
Hotel pod »Różą« — tel. 122-63.
Godziny przyjęć od 8—1 i 3—7.

Przedstawicielstwo na Zakopane
Por. Z. KOPECZNY
»Morskie Oko« — telefon Nr 14-66
Godziny przyjęć od 11—1 i 6—7. Skr. poczt. nr 19.

Wydawca i odpowiedzialny redaktor: MIECZYSŁAW ŻUŁAWSKI.

Drukarnia Podhalańska Waleriana Ostrowskiego w Nowym Targu ul. Szkolna 8. — telefon 99.